



### Verze jízdenky 004

Jízdenky ke stažení na: [www.nadrazimartinice.cz](http://www.nadrazimartinice.cz) © Žižkovák

Datum ..... Číslo jízdenky .....

Cíl cesty .....

Jel jsem s .....

Číslo tratí .....

Přestupní stanice .....

Přepravce ..... Zpoždění .....

Typ a číslo lokomotivy .....

Typ a počet vozů .....

Jízdenka navazuje na jízdenku číslo .....

MÍSTO OZNAČENÍ



### Verze jízdenky 004

Jízdenky ke stažení na: [www.nadrazimartinice.cz](http://www.nadrazimartinice.cz) © Žižkovák

Datum ..... Číslo jízdenky .....

Cíl cesty .....

Jel jsem s .....

Číslo tratí .....

Přestupní stanice .....

Přepravce ..... Zpoždění .....

Typ a číslo lokomotivy .....

Typ a počet vozů .....

Jízdenka navazuje na jízdenku číslo .....

MÍSTO OZNAČENÍ



### Verze jízdenky 004

Jízdenky ke stažení na: [www.nadrazimartinice.cz](http://www.nadrazimartinice.cz) © Žižkovák

Datum ..... Číslo jízdenky .....

Cíl cesty .....

Jel jsem s .....

Číslo tratí .....

Přestupní stanice .....

Přepravce ..... Zpoždění .....

Typ a číslo lokomotivy .....

Typ a počet vozů .....

Jízdenka navazuje na jízdenku číslo .....

MÍSTO OZNAČENÍ

# Lokálka Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou

**Lokálka ze stanice Martinice v Krkonoších** do stanice Rokytnice nad Jizerou je jednokolejná regionální trať. K slavnostnímu zahájení provozu došlo dne 7. prosince 1899 a hlavním iniciátorem výstavby trati byl známý krkonošský politik, mecenáš a podnikatel Jan Nepomuk František hrabě Harrach. V okolí tratě lze navštívit velké množství turistických zajímavostí a muzeí, například Krkonošské museum v jilemnickém zámku, rodovém sídle hraběte Harracha, Museum krkonošských řemesel v Poniklé nebo zříceninu hradu Nístějka v Hrádku. Trať prochází jedním tunelem přibližně 120 m dlouhým v blízkosti zastávky Jablonec nad Jizerou - Hradsko. K technickým zajímavostem také patří čtyři velké ocelové mosty, původní nýtované konstrukce, pomocí nichž dráha překonává řeku Jizeru a množství menších mostů a propustků. V roce 1976 použili filmaři lokálku jako kulisu při natáčení filmu „Jak vytrhnout velrybě stoličku“.

[www.nadrazimartinice.cz](http://www.nadrazimartinice.cz)

# Lokálka Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou

**Lokálka ze stanice Martinice v Krkonoších** do stanice Rokytnice nad Jizerou je jednokolejná regionální trať. K slavnostnímu zahájení provozu došlo dne 7. prosince 1899 a hlavním iniciátorem výstavby trati byl známý krkonošský politik, mecenáš a podnikatel Jan Nepomuk František hrabě Harrach. V okolí tratě lze navštívit velké množství turistických zajímavostí a muzeí, například Krkonošské museum v jilemnickém zámku, rodovém sídle hraběte Harracha, Museum krkonošských řemesel v Poniklé nebo zříceninu hradu Nístějka v Hrádku. Trať prochází jedním tunelem přibližně 120 m dlouhým v blízkosti zastávky Jablonec nad Jizerou - Hradsko. K technickým zajímavostem také patří čtyři velké ocelové mosty, původní nýtované konstrukce, pomocí nichž dráha překonává řeku Jizeru a množství menších mostů a propustků. V roce 1976 použili filmaři lokálku jako kulisu při natáčení filmu „Jak vytrhnout velrybě stoličku“.

[www.nadrazimartinice.cz](http://www.nadrazimartinice.cz)

# Lokálka Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou

**Lokálka ze stanice Martinice v Krkonoších** do stanice Rokytnice nad Jizerou je jednokolejná regionální trať. K slavnostnímu zahájení provozu došlo dne 7. prosince 1899 a hlavním iniciátorem výstavby trati byl známý krkonošský politik, mecenáš a podnikatel Jan Nepomuk František hrabě Harrach. V okolí tratě lze navštívit velké množství turistických zajímavostí a muzeí, například Krkonošské museum v jilemnickém zámku, rodovém sídle hraběte Harracha, Museum krkonošských řemesel v Poniklé nebo zříceninu hradu Nístějka v Hrádku. Trať prochází jedním tunelem přibližně 120 m dlouhým v blízkosti zastávky Jablonec nad Jizerou - Hradsko. K technickým zajímavostem také patří čtyři velké ocelové mosty, původní nýtované konstrukce, pomocí nichž dráha překonává řeku Jizeru a množství menších mostů a propustků. V roce 1976 použili filmaři lokálku jako kulisu při natáčení filmu „Jak vytrhnout velrybě stoličku“.

[www.nadrazimartinice.cz](http://www.nadrazimartinice.cz)